

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 2 februari 2022
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:15
Sammanträdesplats	Tekniskt stöd och tillgång till uppkoppling erbjuds via Tallen, Region Västerbotten, V Norrlandsgatan 13, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 2
Paragrafer	1-36
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2022-02-02
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (13)					
Richard Carstedt	S	X			Ordförande, digitalt
Åsa Ågren Wikström	M	X			Justerare, digitalt
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X			
Övriga närvarande					
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare					
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör					
Rachel Nygren, stabschef					
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare §§ 1-3					
Lena Nordling, ekonomiansvarig §§ 1-4					
Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad §§ 1-6					
Micaela Löwenhök, strateg externa relationer och strategisk platsutveckling §§ 3-8					
Jonna Lidström, samordnare Näringsliv och samhällsbyggnad §§ 8-9					
Lena Friberg, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad					
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg §§ 8-12					
Maud Ericson, infrastrukturstrateg §§ 3-15					
Katarina Molin, verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering §§ 16-27					
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg §§ 3-28					
Thomas Hartman, verksamhetschef, Externa relationer och strategisk platsutveckling §§ 1-6					

Ärendelista	Sida
§ 1. Val av justerare	4
§ 2. Fastställande av ärendelistan	5
§ 3. Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021	6
§ 4. Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort	7
§ 5. Information om årlig nationell återrapportering till Sveriges regering enligt villkorsbeslutet 2021	8
§ 6. Information om villkor för budgetår 2022 för regionerna inom område 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer.....	10
§ 7. Information om Region Västerbottens Påverkansagenda 2022 +	14
§ 8. Yttrande över remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling	16
§ 9. Yttrande över remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)	18
§ 10. Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderades i reduktionsplikten	20
§ 11. Yttrande över remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet	22
§ 12. Yttrande över del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)	24
§ 13. Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033.....	26
§ 14. Yttrande över remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda	27
§ 15. Beslut om fördelning av det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) år 2022.....	28
§ 16. Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1.....	29
§ 17. Projektärende: Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering.....	30
§ 18. Projektärende: Företagsdriven Skogsinnovation	31
§ 19. Projektärende: North Sweden Cleantech: Framtidens klimatsmarta innovationsplats.....	32
§ 20. Projektärende: North Sweden Arena for Art Design Tech and Business	33
§ 21. Projektärende: Support Office for Life Science & Health in Northern Sweden	34
§ 22. Projektärende: Life Science Motorn (v2).....	35
§ 23. Projektärende: CEERUS	36
§ 24. Projektärende: The North Sweden Green Deal.....	37
§ 25. Projektärende: OSI 2.....	38
§ 26. Projektärende: Norrbottenbanans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 Utredning, analys och ställningstagande.....	39
§ 27. Information om samordnad beslutsprocess mellan länen rörande Norrtågsstrategin	40
§ 28. Ärenden från kollektivtrafikutskottet och kulturutskottet	31
§ 29. Deltagande i Expo 2020 i Dubai.....	32
§ 30. Deltagande på distans vid regionala utvecklingsnämnden och dess utskotts sammanträden	33

§ 31. Anmälan av initiativärenden	32
§ 32. Information om planerade förändringar inom Region Västerbottens politiska organisation	33
§ 33. Information från verksamheten	29
§ 34. Kurser och konferenser	30
§ 35. Meddelanden	32
§ 36. Delegeringsbeslut	33

§ 1.

Val av justerare

Beslut

Arbetsutskottet utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Ärendebeskrivning

Arbetsutskottet har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 2.

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Arbetsutskottet fastställer upprättad ärendelista enligt förslag med följande förändringar:

- Nytt ärende 32: Information om planerade förändringar inom Region Västerbottens politiska organisation läggs till dagordningen.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa ärendelistan.

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår vidare att ett nytt ärende 32: *Information om planerade förändringar inom Region Västerbottens politiska organisation* läggs till dagordningen, efter ärende 31: *Anmälan av initiativärenden*.

Inga motförslag föreligger.

§ 3.

Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021

Dnr: RUN 212-2021

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar fastställa årsbokslut per den 31 december 2021.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till förvaltningen att genomföra de åtgärder som redovisas i uppföljning av internkontrollplanen för året 2021.

Regionala utvecklingsnämndens samlade bedömning av den interna kontrollen är att den interna kontrollen är acceptabel men att det finns utrymme för att fortsatt utveckla den interna kontrollen mot bakgrund av införandet av nytt systemstöd för intern kontroll och de organisatoriska förändringar som träder i kraft 2022.

Ärendebeskrivning

Verksamheten inom regionala utvecklingsnämnden har följts upp avseende måluppfyllelse för perioden. Bedömningen är att regionala utvecklingsnämnden bidrar helt till måluppfyllelse av två av regionmålen (Vi har en långsiktigt hållbar ekonomi, samt Vi är en inkluderande, attraktiv och innovativ samverkanspartner). För sju av regionmålen bedöms nämndens bidrag uppfyllas delvis. För tre av fullmäktigemålen följs nämndens bidrag till målen på annat sätt.

Pandemin har påverkat medarbetarna i hög grad med distansarbete, digitala mötesformer och minskat resande. Förvaltningen har haft en fortsatt låg sjukfrånvaro och höga frisktal.

Regionala utvecklingsnämnden uppvisar per 31 december en positiv budgetavvikelse på +26,1mkr. Detta beror huvudsakligen på en positiv budgetavvikelse inom kollektivtrafiken samt överskott avseende personalrelaterade kostnader och resor. Bolagens verksamheter har påverkats av pandemin, särskilt bolagen inom områdena kollektivtrafik och kultur, dessa bolag har dock erhållit statliga ersättning med koppling till pandemin och negativa resultatutfall har kunnat undvikas. För övriga bolag är bedömningen att det inte finns några betydande finansiella risker inför framtiden.

Förvaltningen kommer att fortsätta utvecklingsarbetet med att se över indikatorer och delmål för att fånga utvecklingen över tid.

I nämndens plan för intern kontroll inklusive riskanalys 2021 anges att elva identifierade risker ska följas upp i samband med årsrapport. Resultat av uppföljning redovisas i bilaga. I nämndens plan för intern kontroll inklusive riskanalys 2021 anges att elva identifierade risker ska följas upp i samband med årsrapport. Resultat av uppföljning redovisas i bilaga. Två kontroller har genomförts på annat sätt på grund av hög arbetsbelastning, en kontroll bestående av två moment har delvis genomförts. En kontroll har inte genomförts. Utifrån de kontroller som genomförts har förvaltningen identifierat behov av åtgärder för några av riskerna – se redovisning i bilaga uppföljning av intern kontroll.

Nämndens samlade bedömning av den interna kontrollen

Regionala utvecklingsnämndens samlade bedömning av den interna kontrollen under året är att den interna kontrollen är acceptabel. Förvaltningschef bedömer att det finns utrymme för utveckling av nämndens interna kontroll genom översyn av process och arbetssätt, inte minst mot bakgrund av införandet av ett nytt regiongemensamt systemstöd för intern kontroll som implementeras från och med 2022 vilket medför behov av anpassning till fastställda riktlinjer för styrning och ledning av regionövergripande stödprocesser. Från och med den 1 januari 2022 samordnas även det administrativa stödet, vilket innebär att former för samråd behöver etableras för de riskområden där kontroller efter årsskiftet utförs av annan nämnds förvaltning.

I bilaga 7.9 till Planeringsförutsättningar 2022-2025 återfinns regionstyrelsens tillämpningsanvisningar för intern kontroll 2021. Här framgår att bedömning ska göras utifrån graderingen *god intern kontroll*, *acceptabel intern kontroll* eller *bristande intern kontroll* som kännetecknas av följande:

Moment	God intern kontroll	Acceptabel intern kontroll	Bristande intern kontroll
Tillsynsplanen innehåller ändamålsenliga kontrollmoment och bygger på en riskanalys som identifierat de mest väsentliga riskerna	Stämmer helt	Stämmer till största del	Stämmer inte
Resultatet av granskningarna visar att rutiner är ändamålsenliga, kända och efterlevs och att inga brister noterats	Stämmer helt	Stämmer till största del	Stämmer inte
Tillräckliga åtgärder har vidtagits vid behov och resultatet av dessa återrapporterats	Stämmer helt	Stämmer till största del	Stämmer inte

Tillsynsplanen innehåller ändamålsenliga kontrollmoment och bygger på en riskanalys som identifierat de mest väsentliga riskerna: Bedömningen är att tillsynsplanen till största del inrymmer ändamålsenliga kontrollmoment, men det finns utrymme att fortsatt utveckla kontrollmomenten. Alla kontrollmoment har inte kunnat genomföras till följd av hög arbetsbelastning, här finns ett utvecklingsområde att identifiera kontroller som kan genomföras till rimlig kostnad i termer av allokering av resurser. I vissa fall har risken följts på annat sätt, och kunnat kontrolleras – ett exempel på detta är de digitala skyddsronder som genomförts och som har kunnat hantera risk för IT-miljö som inte är ändamålsenlig vid distansarbete. Kontrollen var uppföljning via chefer och frågeformulär direkt till verksamheten. Vid den digitala skyddsronden har samtliga medarbetare inom förvaltningen fyllt i ett formulär om den digitala arbetsmiljön, som legat till grund för den digitala skyddsronden.

Resultatet av granskningarna visar att rutiner är ändamålsenliga, kända och efterlevs och att inga brister noterats: Bedömningen är att detta stämmer till största del, men genomförd kontroll visar på behov av utbildnings- och informationsinsatser i vissa fall.

Tillräckliga åtgärder har vidtagits vid behov och resultatet av dessa återrapporterats: Bedömning är att detta stämmer till största del. Där avvikelser identifierats har åtgärder vidtagits eller kommer att åtgärdas under 2022. Som exempel kan nämnas att för att säkerställa gallring, uppföljning samt överflytt av register till gemensam sharepointlösning genomförs så att alla register hanteras, har åtgärd vidtagits genom att licens för tidigare lagring förlängts under 2022 för en säker hantering och överflytt av register.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Regionala utvecklingsnämndens årsbokslut 2021

Rapport uppföljning RUN av 2021 års internkontroll mellan januari-december

Regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2021

Beslutsexpediering

Ekonomiansvarig

Verksamhetsutvecklare

Controller

Regionstyrelsen

§ 4.

Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Dnr: RUN 416-2021

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar yttrande över revisionens granskningsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Revisionsföretaget EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i regionen granskat betalkortsanvändningen inom regionala utvecklingsnämndens verksamhet. Syftet var att bedöma om hanteringen sker på ett ändamålsenligt sätt samt om den interna kontrollen är tillräcklig. Den sammanfattande bedömning är att hanteringen av betalkort inte sker på ett fullt ändamålsenligt sätt och att den interna kontrollen inte är tillräcklig. Följande rekommendationer har lämnats för yttrande till den regionala utvecklingsnämnden och för kännedom till regionstyrelsen:

- Utred skyndsamt den faktura med 28 köp för sammanlagt 54 000 kronor där kvitton eller andra underlag saknas. Revisorerna önskar en skriftlig redogörelse från nämnden om vad utredningen visar och vilka åtgärder nämnden vidtar.
- Ändra betalningsansvaret så att fakturor för kortinköp ställs ut på medarbetarna som i sin tur får bestyrka att inköpen är kopplade till tjänsten. Detta för att redovisningen av underlag ska bli fullständig.
- Säkerställ att styrdokument för nämndens hantering av betalkort är reviderade och aktuella.
- Stärk kontrollerna av följsamheten till gällande regelverk för betalkort.

Fakturan om 28 inköp har utretts och underlag finns till samtliga poster utom fyra där kvitto har förkommit och underlag inte går att få fram i efterhand. Ansvarig chef bedömer att samtliga inköp som skett via fakturan har verksamhetskoppling.

Beslut fattades den 27 oktober av regionala utvecklingsnämndens ordförande Rickard Carstedt (S), att uppdra till regionala utvecklingsdirektören, att skyndsamt ta fram åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021 granskning av hanteringen av betalkort. Beslut om åtgärder togs fram och beslutades om av den regionala utvecklingsdirektören den 25 november. Beslutet innebar att byte av betalkort inom regionala utvecklingsförvaltningen ska ske, till företagskort med individuell fakturering samt föregås av en behovsprövning enligt nuvarande styrdokument. Undantag från kortbytet kan ske under en tidsbegränsad period där synnerliga skäl föreligger. Synnerliga skäl ska godkännas av regionala utvecklingsdirektören och följas upp enligt särskilda rutiner. Förändringen har genomförts under december 2021 och innebär att sex kort kvarstår med samma upplägg som tidigare, där särskilda skäl har godkänts. Fyra

företagskort finns kvar där fakturan går till hemadressen och den anställde får ersättning från Region Västerbotten efter utläggsredovisning. Tretton kort har avslutats.

Uppföljning av Eurocard-hantering inom regionala utvecklingsförvaltningen planeras ske genom att en kortadministratör utses inom förvaltningen samt genom kontinuerlig uppföljning av kvarvarande Eurocard-fakturor. I nämndens tillsynsplan 2022 finns kontrollmoment kopplade till betalkortshantering.

Den regionala utvecklingsförvaltningen och regionstyrelsens förvaltning/ekonomistaben har överenskommit om att en översyn av styrdokument för betalkort ska genomföras. Översynen har påbörjats under 2021 och kommer att slutföras under kvartal 1 2022. Ekonomistaben har det övergripande ansvaret för översynen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv till revisionsrapport 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Revisionsrapport nr 1/2021 Granskning av hanteringen av betalkort

Regionala utvecklingsnämndens ordförandes beslut om åtgärder med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021

Regionala utvecklingsdirektörens beslut om byte av betalkort med anledning av revisorernas fördjupande rapport 1/2021

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 5.

Information om årlig nationell återrapportering till Sveriges regering enligt villkorsbeslutet 2021

Dnr: RUN 30-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad, informerar om den årliga återrapporteringen enligt regeringens villkorsbeslut för budgetår 2021.

§ 6.

**Information om villkor för budgetår 2022 för regionerna inom område 19
Regional utveckling och 22 Kommunikationer**

Dnr: RUN 469-2021

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anna Norin, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad, informerar om regeringens beslut om villkor för regionerna och Gotlands kommun inom utgiftsområdena 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer för budgetåret 2022.

Beslutsunderlag

Villkor för budgetåret 2022 för regionerna och Gotlands kommun inom utgiftsområdena 19 Regional utveckling och 22 Kommunikationer.

§ 7.

Information om Region Västerbottens Påverkansagenda 2022 +

Dnr: RUN 14-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Den regionala påverkansagendan är ett strategidokument underordnat den regionala utvecklingsstrategin. Påverkansagendan används som en konkretisering av mål- och delmål i den regionala utvecklingsstrategin för att kunna identifiera och prioritera frågor av politisk karaktär där Region Västerbotten kan bedriva påverkansarbete.

Påverkansagendan bryter ut frågor av politisk karaktär med hjälp av den regionala utvecklingsstrategin, aktuella politiska tendenser samt erfarenheter och rekommendationer från sakkunniga och politiker vid Region Västerbotten och vid kommunerna i Västerbotten.

Påverkansagendan förvaltas av enheten för externa relationer och strategisk platsutveckling vid Region Västerbottens förvaltning för regional utveckling (RUF). Strategin ses över årligen för revidering och kompletteras med handlingsplaner om tvåårscykler där aktiviteter och kommunikationsinsatser beskrivs.

Region Västerbottens påverkansarbete struktureras under sex övergripande prioriteringar, samtliga sex desamma som i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi:

- En nytänkande och smart region
- En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling
- En nära tillgänglig region
- En region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i
- En hälsofrämjande region
- En region rik på kompetenser

Respektive prioriterad påverkansfråga är kopplad till en eller flera av de övergripande prioriteringarna i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Beslutsunderlag

Påverkansagenda Region Västerbotten 2022-

§ 8.

Yttrande över remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling

Dnr: RUN 430-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över promemoria M2021/02118 En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 7 februari 2022.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari 2022.

Ärendebeskrivning

I promemorian En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter lämnar regeringen förslag på reglering av insamlingen av förpackningsavfall från hushåll och verksamheter. Kommunerna föreslås ta över ansvaret för insamling av förpackningar från hushåll och verksamheter vars avfallshantering är samlokaliserad med hushåll. Producenterna ska ansvara ekonomiskt för insamling och behandling av förpackningsavfall. De vanligaste förpackningsslagen (pappersförpackningar, plastförpackningar, ofärgade- och färgade glasförpackningar, metallförpackningar) föreslås samlas in fastighetsnära. Infasning planeras i 3 etapper under åren 2024-2026.

Region Västerbotten är inte remissinstans, men väljer att ändå svara på remissen eftersom frågan är mycket viktig för kommunernas avfallsverksamheter. Remissinstanser i Västerbotten är Dorotea och Umeå kommun. Remissvar kommer även att skickas från nätverket Samrådsgrupp avfall, som samlar länets avfallsverksamheter. Region Västerbottens remissvar har skrivits i samråd Samrådsgrupp avfall.

Remissvar ska vara Miljödepartementet tillhanda senast den 7 februari 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv och promemoria M2021/02118 En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter

Beslutsexpediering

Miljödepartementet

§ 9.

Yttrande över remiss Vägen mot fossilberoende jordbruk (SOU 2021:67)

Dnr: RUN 429-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remiss Vägen mot fossilberoende jordbruk (SOU 2021:67) och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 4 februari 2022.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari 2022.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på betänkande, SOU 2021:67, från utredningen *Vägen mot fossilberoende jordbruk*.

Utredningens uppdrag var att föreslå åtgärder och styrmedel för att stödja en utveckling mot ett fossilberoende jordbruk. Till särskild utredare utsågs Helena Jonsson, landshövding i Jönköping och tidigare ordförande i LRF. Utredningen har tagit fram förslag som syftar till att minska fossilberoendet i jordbruket, men också förslag som har målet att skapa en konkurrenskraftig livsmedelskedja och en minskad livsmedelssårbarhet.

Utredningens förslag i korthet

1. Utredningens huvudförslag är en grön skatteväxling där utfasning sker av den återbetalning av dieselskatt som jord-, skogs- och vattenbrukets företag i dag kan ansöka om. Återbetalningen av dieselskatten ersätts med ett jordbruksavdrag. Syftet är att sluta subventionera dieselanvändning men ändå kompensera för de ökade kostnaderna och säkerställa jordbrukets fortsatta konkurrenskraft.
2. För att stimulera övergången till förnybara bränslen föreslås också en biopremie för rena biodrivmedel, att den befintliga klimatpremien utvidgas och att det befintliga gödselgasstödet och att biogasstödet utökas och förlängs.
3. Utredningen förslår också att Jordbruksverkets instruktion förtydligas med större fokus på att följa livsmedelsnäringens konkurrenskraft.

Beredning

Förvaltningen har inför formandet av förslag till remissvar tagit del av utkast till remissvar från LRF nationellt och fört dialog med regionala företrädare för jordbruket.

Inriktning på förvaltningens förslag till yttrande

Region Västerbotten välkomnar utredningens förslag och betonar vikten av utvecklingen av fossilfrihet i jordbruket och att förslagen också inriktas på en bibehållen konkurrenskraft. Region Västerbotten bejakar också stöden till olika former av biobränslen och att Jordbruksverket får en förtydligad roll att följa konkurrenskraften i jordbruket.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Betänkandet i sin helhet kan läsas via:

<https://www.regeringen.se/remisser/2021/11/remiss-av-sou-202167-vagen-mot-fossiloberoende-jordbruk/>

Beslutsexpediering

Näringsdepartementet

§ 10.

Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Dnr: RUN 480-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 14 februari 2022.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari 2022.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Promemorians förslag

Promemorian föreslår att:

1. Dagens skattebefrielse från koldioxidskatt och energiskatt för höginblandade bibränslen som exempelvis E85 och HVO slopas.
2. Höginblandade bränslen ska i stället kunna räknas som en del av drivmedelsbolagens uppfyllande av reduktionsplikten, vilket de inte gör idag.
3. Möjligheten för drivmedelsbolagen att köpa och sälja överprestationer ska öka med syftet att skapa kostnadseffektivitet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft 1 januari 2023.

Bakgrund

Höginblandade och rena bibränslen har haft skattelättnader under lång tid i Sverige. Vid EU-inträdet ansågs skattebefrielsen vara ett otillåtet statsstöd. Sverige har dock kunnat fortsätta med skattebefrielsen genom att vi beviljats undantag från statsstödsreglerna från EU-kommissionen. De sista åren har undantag beviljats årligen.

Reduktionsplikten infördes i Sverige 2018 och är ett system där kraven på drivmedelsbolagen på att minska sina utsläpp från fossila källor skruvas upp över tid. Den 1 januari 2022 höjdes reduktionskravet till 7,8 procent för bensin och till 30,5 procent för diesel. Till 2030 ska koldioxidutsläppen från diesel var reducerade med 66% vilket innebär att då kommer mer än 70 volymprocent av drivmedlet utgörs av fossilfria drivmedel.

Skattebefrielsen är och har varit en ekonomisk stimulans för styrning mot fossilfria drivmedel, medan reduktionsplikten innebär ett absoluta och ökande krav på reduktion av fossila utsläpp från sålda drivmedel.

Huvudmotivet till promemorians förslag är att man bedömer att EU-kommissionen inte kommer att fortsätta bevilja undantag och att svenska lag behöver anpassas till det. Den svenska skattebefrielsen kan också stå i konflikt med EU:s energiskattedirektiv. Promemorian beskriver också andra fördelar med förslaget.

Förvaltningens bedömning och inriktning på remissvar

- Förslag till yttrande utgår från att Regeringskansliets bedömning att det är osannolikt att Sverige får ytterligare undantag från statstödsregler är korrekt och att skattebefrielsen kommer att försvinna alldeles oavsett var vi tycker om saken.
- Vi delar Regeringskansliets bedömning att utöver dessa tvingande skäl finns positiva effekter på klimatprestanda, ekonomi och långsiktighet med förslaget
- Vi ser dock med oro på några av de konsekvenser som förslaget ger. Kraftigt höjda priser på rena och höginblandade biobränslen kommer att leda till mycket stora kostnadsökningar för de transportbolag, bland annat kollektivtrafikbolag, som satsat på fossilfrihet. Prishöjningen kan också göra att de investeringar i pumpar som gjort på grund av pumplagens krav riskerar stå obrukade om ingen längre vill tanka. Promorian diskuterar inte dessa konsekvenser tillräckligt och det saknas förslag till hur de negativa konsekvenserna kan förhindras eller mildras med olika åtgärder.
- Vi delar inte Regeringskansliets bedömning att det inte behövs särskilda kvoter för avancerade biobränslen. Tvärtom tror vi att kvoter är nödvändigt för att öka råvarubasen och att stimulera produktionen av svenska biobränslen från skogsindustrins restprodukter.

Förklaring av ILUC

I förslaget till remissvar används på sidan 2 begreppet ILUC. Förkortningen står för indirekt förändrad markanvändning (indirect land use change) och med det menas att ökad produktion av biodrivmedel i ett land kan leda till att annan jordbruksproduktion trängs undan, vilket i förlängningen kan leda en omvandling av skogs- eller betesmark till jordbruksmark i andra länder och därigenom orsaka indirekta utsläpp av växthusgaser.

Beredning

Remissyttrandet har diskuterats på möte med de som arbetar med samma remiss i de övriga norrlandsläna och samtal har också förts med BioFuel Region. Ärendet har även dragit på PKB AU. Där var dock tiden för diskussion mycket kort.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv inkluderande promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Beslutsexpediering
Infrastrukturdepartementet

§ 11.

Yttrande över remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Dnr: RUN 479-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över Promemoria (I2021/03357) EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 9 februari.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari.

Ärendebeskrivning

Infrastrukturdepartementet skickade den 21 december ut en remiss där regeringen vill ha synpunkter på EU-kommissionens fyra förslag på rättsakter och meddelanden, som alla ingår i kommissionens paket om effektiv och grön mobilitet. De här transportrelaterade förslagen ska stödja renare, grönare och smartare mobilitet, och kopplar till den europeiska gröna given. Förslagen hänger också ihop sinsemellan på olika sätt. Sista svarsdatum är 9 februari 2022. Förslagen är:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Vad gäller 1) om TEN-T-förordningen, så föreslås att Region Västerbotten gör ett separat yttrande samordnat med de andra regionerna i Botniska korridoren. Det bifogade förslaget till remissvar innehåller inga synpunkter om TEN-T-förordningen utan hänvisar i stället till det separata yttrandet.

Förslagen 1) och 2) är förslag på rättsakter om det transeuropeiska nätverket TEN-T och om intelligenta transportsystem. De rättsakterna är inte ännu beslutade och går fortfarande att påverka. 3) och 4) är inte förslag till rättsakter, utan ett meddelande respektive en redan beslutad handlingsplan om rörlighet i städer, respektive insatser för gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg. De går inte att påverka i sig. I stället kan Region Västerbottens synpunkter om 3) och 4) påverka den svenska implementeringen av innehållet i dem, samt den linje som Sverige driver inom EU i frågorna och implementeringen.

Det här paketet är ett andra förslagspaket för att stödja övergång till renare och grönare transporter. Första paketet var kommissionens Strategi för hållbar och smart mobilitet

(Sustainable and Smart Mobility Strategy) i december 2020. Den övergripande strategin från 2020 ska guida transportsektorn mot målen i den europeiska gröna given. Ett av den gröna givens mål är att minska utsläppen av växthusgaser från transporter med 90% fram till 2050. Redan i den övergripande strategin från 2020 aviserades alla de fyra förslagen som nu har remitterats (se nedan).

Detta förslag till remissvar bygger bland annat på den internationella förbundet för kollektivtrafik UITP:s nordiska enhets bedömningar av förslagen ur kollektivtrafikperspektiv, på inspel från Norrtåg och kontakt med Umeå kommun som föreslås bli en urban nod inom TEN-T. Förslaget finns i bilaga och innebär i korthet:

1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T): Region Västerbotten hänvisar till separat yttrande avseende den reviderade TEN-T- förordningen.

2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem: Att Region Västerbotten bekräftar att det finns stora förbättringsbehov inom området information till resenärer och medborgare om trafiknoders tillgänglighetsanpassning. Att Region Västerbotten anser att det behöver förtydligas bland annat vad som omfattas av skyldigheten att samla in data om trafiknoderna, och hur direktivet förhåller sig till nationella lagar, regler och råd som styr tillgänglighetsanpassning av trafiknoder.

3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer: Att Region Västerbotten anser att ramverkets konkreta insatser inte är i paritet med den betydelse och ansvar som tillskrivs lokal och regional nivå för Parisavtalets mål och hållbar, hälsosam och rättvis rörlighet. Det finns en risk att ramverket inte bidrar till lokal och regional utveckling i den skala som behövs.

4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg: Att Region Västerbotten konstaterar att det inom kapacitetstilldelningen kommer att vara en balansgång mellan ambitionen att öka den långväga tågtrafikens attraktivitet, och att bibehålla det vardagliga tågresandets attraktivitet. Region Västerbotten har inget att tillägga i övrigt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Remissmissiv för remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Förslag 1–3 i remissen finns att läsa via:

https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en

Förslag 4 i remissen finns att läsa via:

https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en

Beslutsexpediering

Infrastrukturdepartementet

§ 12.

Yttrande över del av remiss EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)

Dnr: RUN 479-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över del av Promemoria (I2021/03357) EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet – förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T) och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 9 februari.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har givits möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets remiss om Promemoria (I2021/03357) EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet. En del av remissen berör EU-kommissionens förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T). Yttrandet rörande TEN-T har till skillnad från remissen i övrigt samordnats med övriga regioner inom Botniska Korridoren och utmynnar därför i ett separat yttrande från remissens andra delar. Svar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 9 februari.

Revideringen innebär i huvudsak införande av European Transport Corridors (ETC), men också justering av kriterier för identifierandet av urbana noder och framtagande av nya analyser och planer för bland annat identifierade noder. Förslaget håller fast vid den grundstruktur som etablerats genom den nu gällande TEN-T förordningen framtagen 2013.

Region Västerbotten är positiva till förslaget att:

- förlänga EU:s godskorridorer på samma sätt som stomnätsskorridorerna för att skapa European Transport Corridors
- justera TEN-T-kartorna med nya terminaler i Sundsvall, Umeå och Luleå
- uppdatera Sundsvall och Umeå till urbana noder
- ge EU-kommissionen och korridorssamordnarna ytterligare möjligheter att följa upp genomförandet av projekt i TEN-T-nätverket

För att möta den snabba nyindustrialiseringen i norra Sverige bör TEN-T-kartorna ses över för att inkludera ytterligare noder, hamnar och terminaler i systemet. Region Västerbotten ställer sig bakom det förslag som Botniska korridoren skickade in till Regeringskansliet den 5 januari.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

Remissmissiv för remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Beslutsexpediering

Infrastrukturdepartementet

§ 13.

**Yttrande över remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur
2022-2033**

Dnr: RUN 458-2021

Beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan förslag till beslut.

Ärendebeskrivning

Infrastrukturstrateg Maud Ericson redogör för arbetet med att ta fram ett yttrande över Trafikverkets remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Ett förslag till yttrande ska presenteras regionala utvecklingsnämnden vid sammanträdet den 17 februari.

§ 14.

Yttrande över remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda

Dnr: RUN 478-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott ställer sig bakom förslag till yttrande över remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda och rekommenderar regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 4 februari.

Information om ärendet och dess hantering ska delges regionala utvecklingsnämnden den 17 februari.

Ärendebeskrivning

Trafiken på bandel 151 Jörn-Norlunda har varit vilande sedan den tidigare trafikeringen upphörde under början av 1990-talet. Vid olika tillfällen har olika aktörer aktualiserat ett intresse för att trafikeringen med godstrafik skulle kunna återupptas på sträckan. Då detta skulle kräva en relativt omfattande upprustning och att finansieringen för detta inte kunnat lösas, har något återupptagande av trafiken inte kunnat ske.

Under februari månad 2017 uppvaktades Trafikverket Region Nord av Rail Test Nordic (RTN). Anledningen var att RTN önskade upplåtelse med nyttjanderätt för att köra tåg testverksamhet på bandelen. Processen för en upplåtelse påbörjades och blev även beslutad av Trafikverkets styrelse, ärendet överklagades. Processen fortsatte men slutfördes inte. Nu har återigen RTN lämnat in en begäran om upplåtelse med nyttjanderätt för att kunna köra tågtester. De är alltså samma affärsupplägg som tidigare.

- RTN önskar få köra tåg testverksamhet i hastigheter kring 250km/t bitvis och därför även anpassa anläggningen till denna testverksamhet. Komponenttester i anläggningen kan också ske.
- RTN kan fritt bygga om inom befintligt spårområde, behöver ytterligare mark tas i anspråk ska normala processer gälla. Exempelvis för byggande av tåggarage.

Upplåtelse av bandelen skulle gälla i 30 år från undertecknandet av nyttjanderättsavtalet. Spåret kommer vara öppet för allmän trafik med viss begränsning. Trafikverket beskriver att det endast finns ett fåtal testanläggningar i världen för denna typ av testverksamhet och bedömer det vara goda förhållanden då klimatet är gynnsamt för test av tåg och utrustning. Trafikverket Region Nord ser också möjlighet till arbetstillfällen i bygden.

Frågan om upplåtelse av bandel 151 för testverksamhet var senast aktuell 2019 då Rail Test Nordic i samarbete med Skanska Sverige AB ansökte om att få disponera bandelen för att utveckla ett koncept för testverksamhet på sträckan. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott lämnade då ett yttrande i vilket man ställde sig positiva till en upplåtelse av

sträckan för att utveckla idén om att anlägga en testbädd för tåg mellan på banan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn - Norlunda

Beslutsexpediering

Trafikverket

§ 15.

Fördelning av det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) år 2022

Dnr: RUN 34-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden fördelar ett beslutsutrymme på totalt 132 miljoner kronor (87 mkr 2021) för nya beslut, varav 44 miljoner kronor till företagsstöd (47 mkr 2021) 6 miljoner kronor till kommersiell service (6 mkr 2021) och 80 miljoner kronor till projektmedel (30 mkr) för 2022 enligt följande:

Område	Nya beslut 2022	Beviljade medel 2021
Regionala företagsstöd	44 000 000 kr	45 000 000 kr
Kommersiell service	6 000 000 kr	5 700 000 kr
Projektverksamhet	80 000 000 kr	30 700 000 kr
Uppföljning & Utvärdering	2 000 000 kr	2 000 000 kr
Summa	132 000 000 kr	83 400 000 kr

Ärendebeskrivning

Regeringen anvisar Region Västerbotten ett anslag på 121 970 000 kronor för år 2022. Medlen disponeras av Tillväxtverket för utbetalningar med anledning av ekonomiska åtaganden gjorda 2021 och tidigare år samt utbetalningar med anledning av beslut 2022 som utbetalas 2022. Medlen ska användas i enlighet med nationella förordningar och respektive strukturfondsprogram. Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, kan användas för 4 olika ändamål; 1. Regionala företagsstöd, 2. Stöd till kommersiell service, 3. Projektverksamhet, 4. Uppföljning och utvärdering.

För företagsstöd finns under en ansökan om medel från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) inlämnad, beslutas fattas april 2022, möjlig beslut mellan 6 – 16 mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

§ 16.

Information om det regionala tillväxtanslaget 1:1

Dnr: RUN 35-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Verksamhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin informerar om projektmedel inom det regionala tillväxtanslaget.

§ 17.

Projektärende: Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering

Dnr: RUN 36-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar RISE Processum AB 466 000 kr, dock högst 4,66 % av godkända kostnader uppgående till 9 996 742 kr för tillägg till projektet Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering för projektperioden 2023-01-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Ansökan avser tillägg till ett pågående projekt Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering som tidigare beviljats 1 650 000 kr i stöd. Stödet uppgår till 4,66% av projektets totalbudget på 35 403 580 kr.

Projektet Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering arbetar med att överbrygga ett gap mellan forskning och utveckling och kommersialisering med särskilt fokus på samverkan mellan små och medelstora företag och innovationsmiljön inom skogliga bioraffinaderiprocesser. Projektets huvudsakliga mål är att öka antalet innovationsprocesser som involverar innovativa SMF och innovationsprocessernas progressionstakt inom bioraffinaderiets värdekedjor.

Delmål är: 1. Att utveckla, testa och implementera en accelererad process för innovation genom behovsdriven utveckling och kommersialisering och genomföra den för minst 40 idéer där regionens företag medverkar. 2: Att utveckla innovationsmiljön till en hållbar regional Region Västernorrland & Västerbotten) innovationsplattform för bioraffinaderiutveckling med stärkta funktioner avseende tillgång till finansiellt och humant kapital, gemensam målbild och sökriktning, nationell och internationell legitimitet och attraktivitet, tillgång till test- och demomiljöer för entreprenöriellt experimenterande samt effektivare koordinering av dessa funktioner. 3: Att initiera och utveckla internationella innovationssamarbeten inom bioraffinaderiets värdekedjor.

Projektägaren önskar att med tilläggsansökan få fortsätta det pågående projektet IBACCEL med nuvarande aktiviteter samt med ett tillägg av ett nytt förstärkt arbetspaket. Det nya arbetspaketet kommer specifikt att arbeta fram innovationsmiljön runt "Pilothallen" (Örnsköldsvik) genom att dels skapa den fysiska miljön för samverkan mellan företag, universitet, inkubatorer och forskningsinstitut, dels att initiera arbetet med att växla upp

och skapa en större kapacitet att lotsa innovativa bioekonomi SMF till bästa möjliga stöd i innovationssystemet.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strategi projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 18.

Projektärende: Företagsdriven Skogsinnovation

Dnr. RUN 38-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Skogstekniska Klustret Ekonomisk Fören 510 378 kr, dock högst 17 % av godkända kostnader uppgående till 3 002 221 kr för projektet Företagsdriven Skogsinnovation för projektperioden 2022-05-31 – 2023-10-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Syftet med projektet är att involvera små och medelstora företag från olika branscher i en inkluderande innovationsmiljö knuten till den skogliga värdekedjan där jämställdhet och hållbarhet fungerar som hävstänger. Detta ska på sikt resultera i teknikutveckling, produkter och tjänster som möjliggör omställning till en mer skogsbaserad bioekonomi och stärkt konkurrenskraft hos regionens företag. För att nå tillväxt och ökad konkurrenskraft krävs en mer öppen innovationsprocess. I det här projektet kommer vi att fokusera på utöka det skogliga innovationssystemet att innefatta hela värdekedjan från skog till industri och att involvera små och medelstora företag från andra branscher. Skogstekniska klustrets utvecklade metod att arbeta med samverkansprojekt i form av testbäddar kommer att användas. Testbäddarna kommer att handla om hållbarhetsutmaningar. Tillsammans klustrets medlemsföretag kommer jämställdhets- och mångfaldsaktiviteter att genomföras med företag från andra branscher.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 19.

Projektärende: North Sweden Cleantech: Framtidens klimatsmarta innovationsplats

Dnr. RUN 39-2022

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Kompetensspridning i Umeå AB 680 820 kr, dock högst 8,52 % av godkända kostnader uppgående till 7 991 275 kr för projektet North Sweden Cleantech - Framtidens klimatsmarta innovationsplats för projektperioden 2022-11-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

North Sweden Cleantech är en regional innovations- och exportplattform för grön teknik, ren energi och hållbara lösningar från Norra Sverige. Projektet North Sweden Cleantech - Framtidens klimatsmarta växtplats pågår 2019-2022. Norra Sverige ligger högt i rankingen i European Regional Innovation Scoreboard, men företagens FoU-investeringar jämfört med både EU och Sverige i stort är låg. Vi ser ett ökat intresse för industrietableringar, t ex i Skellefteå med Northvolts etablering, i Örnsköldsvik med Domsjö utvecklingsområde och i Umeå i med Umeå universitetsstad som smart stad. Det skapar nya förutsättningar för norra Sverige som den klimatsmarta industrins växtplats som tillvaratas genom en samlad satsning på innovation som genomförs av North Sweden Cleantech. Skälet till projektet är att stärka innovationsverksamheten i små och medelstora företag och öka innovationssamverkan mellan små och medelstora företag, industri, energibolag, universitet, forskningsinstitut och offentlig sektor för att få full effekt av de satsningar med utveckling av innovationer inom förnybar energi, smarta hållbara städer och bioekonomi. Synliggörande av företag och affärsmöjligheter gör att regionen kan ta position som en utvecklings- och tillväxtregion för innovation inom cleantechområdet.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 20.

Projektärende: North Sweden Arena for Art Design Tech and Business

Dnr: RUN 40-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Uminova eXpression AB 1 992 138 kr, dock högst 25 % av godkända kostnader uppgående till 7 977 672 kr för tilläggsansökan gällande projektet North Sweden Arena for Art, Design, Tech and Business för projektperioden 2022-07-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Projektets övergripande och ursprungliga mål har varit att långsiktigt förbättra förutsättningarna för hela regionens innovationskraft och innovationsverksamhet genom att stärka en ökad innovationssamverkan mellan startups och SMEs inom kulturella och kreativa näringar och SMEs inom basindustri. Mötet inom och mellan branscher och olika typer av företag, forskning och kompetensområden lägger grunden för framtida innovationer. Det har varit utgångspunkten i det här projektet med syfte att skapa en branschöverskridande test- och utvecklingsmiljö som stärker nytänkande och innovation i norra Sverige.

Projektet bygger på de omvärldsanalyser som projektägaren har gjort där det kan konstateras att Norra Sverige behöver vara proaktivt när det kommer till satsningar på KKN och skapa samverkansplattformar i skärningspunkten mellan olika branscher där företagen får förutsättningar att stärka sin innovationskraft, experimentera och driva utveckling framåt.

Det ursprungliga projektmålet har varit att utveckla en branschöverskridande test- och utvecklingsmiljö som med hjälp av kulturella och kreativa näringar stärker nytänkande och innovation för hela regionen.

En test- och utvecklingsmiljö där entreprenörer och SMEs möter varandra över gränserna, utvecklar nya innovationer, produkter, ny design och nya koncept tillsammans med forskare och studenter, där de också genom nära samverkan kan ta del av den kunskapsutveckling som sker inom akademien.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strategi projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 21.

Projektärende: Support Office for Life Science & Health in Northern Sweden

Dnr: RUN 41-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Umeå Universitet 655 779 kr, dock högst 16,54 % av godkända kostnader uppgående till 3 964 808 kr för tilläggsansökan gällande projektet Support Office for Life Science & Health II - Ökat värdeskapande ur intellektuella tillgångar för bättre hälsa och tillväxt för projektperioden 2023-02-28 – 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I den ursprungliga ansökan beskriver sökande hur vårdsektorn står inför utmaningen att tillhandahålla en vård nära patienten samtidigt som man skall erbjuda en högspecialiserad vård i världsklass för Norra sjukvårdsregionen med ökande kostnader och en förändrad demografi. För att klara dessa utmaningar behövs nya produkter och tjänster från forskning som de nordliga universiteten kan forska fram och utveckla tillsammans med SME för att sedan leverera till hälso- och sjukvården i regionen, nationellt och internationellt. Det finns således ett stort behov av att attrahera externa medel till smarta utvecklingsprojekt i samverkan som tillvaratar forskning och löser ett problem i vården samt mottagare av resultaten både för kommersialisering och nyttjande.

Pågående projektet "Support Office for Life Science and Health in Northern Sweden" (SOLH) med Umeå universitet som projektägare jobbar med att stödja forskare, företag och kliniker som vill ansöka om finansiering för samarbetsprojekt tillsammans med andra aktörer inom området Life Science.

Man erbjuder bland annat:

- Stöd i processen inför en projektansökan för extern finansiering genom till exempel verktyg och avtal.
- Arbete för att bygga upp synlighet och attraktivitet för Norrbottens och Västerbottens aktörer i olika nätverk och kluster.
- Stöd till företag, forskare, kliniker och andra intressenter som vill hitta partners eller delta i samverkansprojekt.
- Vägledning om metoder för att skapa samverkansprojekt.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 22.

Projektärende: Life Science Motorn (v2)

Dnr: RUN 42-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Umeå Biotech Incubator 2 125 000 kr, dock högst 11,15 % av godkända kostnader uppgående till 19 055 212 kr för tilläggsansökan gällande projektet Life science motorn (v2.0) för projektperioden 2022-01-01 – 2023-08-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I den ursprungliga ansökan lyfter projektägaren att Life science är ett av fokusområdena för smart specialisering i gällande RIS och RUS för Västerbotten. Ansökan beskriver även hur och varför innovationssamverkan mellan anställda vid akademien, regionen och näringslivet behöver utvecklas för att skapa fler innovativa produkter som bidrar till tillväxt i regionens SMF företag. Ansökan framhåller att Umeå universitet bedriver excellent forskning inom Life science och majoriteten av regionens Life science-företag och företagsidéer har sitt ursprung från forskning vid Umeå universitet. Ansökan beskriver hur UBI har utvecklats genom regionala utvecklingsprojekt och håller en mycket hög nationell klass men behöver utvecklas ytterligare för att vara internationellt konkurrenskraftig.

Målet för pågående projekt är att ökad innovationssamverkan mellan anställda vid akademien, regionen och näringslivet för att skapa fler innovativa produkter som bidrar till tillväxt i regionens SMF företag. Pågående projekt har tre delmål:

- Attraktiva mötesplatser där människor möts för att dela kunskap och resurser (Life science community)
- Bidra till ett ökat kunskapsutbyte inom innovation och kommersialisering mellan akademien, hälso- och sjukvård och näringslivet med fokus på Life science (Kunskapsbryggan)
- Inkubationsprocess och affärsstöd som bidrar till fler tillväxande innovativa företag inom Life science i regionen (Tillväxtprocess för Life science företag)

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 23.

Projektärende: CEERUS

Dnr: RUN 43-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Industriellt Utvecklingscentrum Norr AB 780 388 kr, dock högst 23,49 % av godkända kostnader uppgående till 3 321 554 kr för projektet CEERUS för projektperioden 2022-07-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Samverkansprojekt mellan IUC norr och Energikontor norr för att reducera energianvändning vid Norrbotten och Västerbottens SMF. Projektet vill åstadkomma snabba resultat i frågan kring deltagande företag. Huvudsakliga aktiviteterna handlar om att: genomföra energikartläggningar, utveckla handlingsplaner samt utveckla insikt och kunskap hos deltagande SMF för att främja genomförande av handlingsplanerna och sätta igång övergången till förnyelsebara energialternativ.

Projektet avser att skala upp utveckling av energieffektiviseringsarbetet hos regionernas SMF. Projektet kommer att ta tillvara metodstöd från energimyndighetens författningssamling kopplat till energikartläggningar i SMF och genomförande av energieffektiviseringar vid SMF. Erfarenheter från detta projekt kommer att sammanställas för att finna utvecklingsmöjligheter i metodstrukturen. Den avsedda minskningen i energiförbrukningen och övergången till förnyelsebara energialternativ ska öka företagets konkurrenskraft på sikt.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 24.

Projektärende: The North Sweden Green Deal

Dnr: RUN 50-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Region Västerbotten 5 985 036 kr, dock högst 5,32 % av godkända kostnader uppgående till 112 500 000 kr för projektet The North Sweden Green Deal för projektperioden 2021-12-01 - 2023-10-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

I klimatomställningens spår sker stora industriinvesteringar och etableringar i Norra Sverige. En förutsättning för lyckade investeringar och etableringar är fungerande kompetensförsörjning som innebär ökad befolkning samt hållbar fysisk samhällsplanering för att ackommodera en snabbt växande befolkning. Exempelvis behövs fler bostäder, infrastruktur anpassad för den växande befolkningen och ökad kapacitet för energiförsörjning. Med projektet North Sweden Green Deal avser Region Västerbotten tillsammans med Region Norrbotten samt kommunerna Skellefteå, Boden, Piteå, Luleå och Gällivare bemöta och leda den hållbara samhällsomvandlingen som de nya investeringarna gett upphov till.

Projektet ska identifiera en gemensam färdriktning för hållbar samhällsomvandlingen samt bygga kapacitet för att hantera den omvandlingen. Därigenom sker mobilisering lokalt och regionalt för att fånga upp möjligheterna med de pågående och kommande investeringarna. Projektet består av tre delprojekt: The Cooperation Office som genomförs i nära samverkan mellan Norr- och Västerbotten samt delarna Västerbotten och Norrbotten som leds av varje region för sig.

Den gemensamma delen av projektet syftar till att hantera gemensamma, övergripande frågor såsom administration, projektuppföljning, utvärdering, gemensam kommunikation samt påverkansarbete. Västerbottens delprojekt avser ta fram kunskapsunderlag och analyser för att kunna hantera ett samhälle i förändring, genomföra insatser för att attrahera kompetens till Övre Norrland, öka kapaciteten inom befintliga utbildningar samt se över möjligheter för nya former av utbildningar med relevant inriktning. Även insatser för ökad kapacitet att hantera fysisk samhällsplanering genomförs inom Västerbottens del av projektet. Norrbottens del av projektet fokuserar på insatser för ökad attraktionskraft, fungerande kompetensförsörjning samt förstärkning av förutsättningar för kommunernas arbete med samhällsplanering och förutsättningar för produktion och distribution av grön energi.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 25.

Projektärende: OSI 2

Dnr: RUN 51-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Region Västerbotten 169 229 kr, dock högst 15,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 128 190 kr för projektet OSI 2 för projektperioden 2022-01-01 - 2022-12-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Coronapandemin har haft en omedelbar påverkan på vårt sätt att arbeta och många har fått en ny vardag att förhålla sig till. Pandemin kommer fortsättningsvis ytterligare påverka och skapa nya utmaningar för hur vi arbetar och på ett sätt som vi ännu inte riktigt kan överblicka. Det är därför angeläget att proaktivt ta höjd för att kunna möta dessa i den omställning som nu måste ske när det gäller att kunna engagera regionala aktörer och medborgare i den regionala utvecklingen.

Ansökan har sin bakgrund i det interreg projekt med namnet OSIRIS 1 där Region Västerbotten har varit leadpartner. Man har där jobbat med Open social innovation (OSI) metoden för att lösa samhällsutmaningar i sex olika regioner i Europa. På interreg-nivå har man nu funnit ett behov av att etablera ett nytt projekt (OSIRIS 2) som stimulerar till ett erfarenhetsutbyte kring Open social innovation för att möta de nya utmaningar som pandemin förorsakar. Via en ny utlysning fick samma aktörer som drivit OSIRIS 1 förtroendet att i ett nytt samarbetsprojekt bygga vidare på det tidigare resultatet och genomföra en utvärdering av OSI-aktiviteter kopplat till konsekvenserna av COVID-19 och undersöka hur OSI kan användas i den omställning som fortsättningsvis kommer att krävas. Därav denna ansökan om medfinansiering av 1:1 medel.

Projektet syftar till, att med koppling till aktiviteterna i OSIRIS fas 2 och utifrån den kunskap och de erfarenheter som där genereras, överföra och nyttiggöra dessa för att fortsättningsvis med tillgång till de möjligheter som den digitala tekniken erbjuder - utveckla främja förmåga till samverkan och samhandling inom regionen. Utifrån detta kommer en konkret handlingsplan successivt efter hand kunna utvecklas och förfinas, som till sin uppbyggnad är kopplad och synkroniserad med den mötesplatsstruktur som redan är etablerad. Handlingsplanen kommer att rymma att genomföra utvecklingsaktiviteter i anslutning till det som sker på mötesplatserna. Aktiviteterna bedrivs på olika nivåer: På den individuella: för partners och intressenter företrädesvis genom workshops och studiebesök På den organisatoriska: genom interna möten och lokala workshops På beslutsfattarnivån:

utveckling av beslutsfattareshöjningsmöjligheter att nyttja den stora potential som ligger i OSI-metoden när det gäller att skapa innovationer som adresserar utmaningar.

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strategi projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 26.

Projektärende: Norrbotniabanans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 Utredning, analys och ställningstagande

Dnr: RUN 58-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar Piteå kommun 706 000 kr, dock högst 10,00 % av godkända kostnader uppgående till 7 060 000 kr för projektet Norrbotniabanans Nyttoeffekter Utvecklingspotential i noderna, sträckan Skellefteå - Luleå Del 2 UTREDNING, ANALYS & STÄLLNINGSTAGANDE för projektperioden 2021-06-01 - 2022-12-31.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Ärendebeskrivning

Projektets övergripande mål är att Norrbotniabanan ska bidra till att skapa bättre förutsättningar för gods- och persontransporter i regionen på kort och lång sikt och att Norrbotniabanan ska vara ett självklart val för nyttjande av kvinnor och män i lika delar. Med bättre förutsättningar avses:

- regionförstoring genom kortare transporttider mellan orterna i stråket
- regional arbetsmarknadsförstoring till följd av kortare, enklare, säkrare, mer jämställd och jämlik pendling
- förenklad kompetensförsörjning för företag och organisationer i stråket till följd av regional arbetsmarknadsförstoring vilket ökar förutsättningarna för positiv näringslivsutveckling - mer miljövänliga, mer tillförlitliga och säkra samt mer effektiva transporter för gods
- att minska, eller som minst motverka ökningen av, godstransporter på väg
- skapa en för regionen ökad attraktionskraft för såväl boende som näringsliv

Projektet som helhet delas in i 5 olika arbetspaket (AP) och har inletts med en förstudie (klar 2020-12-31). Projektet delas upp i två delprojekt där UTREDNING, ANALYS & STÄLLNINGSTAGANDE utgör delprojekt nr 2.

AP1 Nulägesbeskrivning- och analys

AP2 Exploateringsmöjligheter och utvecklingsalternativ

AP3 Trafikering och Trafikeringsstrategi

AP4 NOD-planering

AP5 Strategiska samarbeten

Beslutsunderlag

PM

Beslutsexpediering

Strateg projektutveckling

Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering

§ 27.

**Information om samordnad beslutsprocess mellan länen rörande
Norrtågsstrategin**

Dnr: RUN 60-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson informerar om den samordnade beslutsprocessen mellan länen rörande Norrtågsstrategin. Ett flertal framtida beslut ska koordineras mellan länen där Norrtåg AB är verksam.

§ 28.

Ärenden från kollektivtrafikutskottet och kulturutskottet

Dnr: RUN 52-2022

Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Arbetsutskottet tillika presidiet för regionala utvecklingsnämnden informeras om ärenden som bereds av kollektivtrafikutskottet och kulturutskottet till nämnden.

Ärenden som går från kulturutskottet till regionala utvecklingsnämnden:

1. Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbotten
 2. Satsning på barn-och ungdomsidrott och kultur inom regionen
 3. Yttrande över remiss Från kris till kraft. Återstart av kulturen (SOU 2021:77)
-

§ 29.

Deltagande i Expo 2020 i Dubai

Dnr: RUN 67-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott beslutar att regionala utvecklingsnämnden avstår från deltagande vid Region Västerbottens dag på Expo 2020 i Dubai den 14 mars.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att ombesörja god representation från regionala utvecklingsförvaltningen under Region Västerbottens dag i den svenska paviljongen.

Ärendebeskrivning

Världsutställningen Expo 2020 i Dubai är ett internationellt evenemang där världens länder möts under temat *Connecting Minds, Creating the future*. Evenemanget pågår mellan 1 oktober 2021 och 31 mars 2022. Sveriges deltagande har ett hållbarhetsfokus med temat *Co-creation for innovation*. Sverige har på området en paviljong, *The Forest*.

Region Västerbotten har tillsammans med Umeå kommun finansierat inträdesbiljett för partnersamverkan med Svenska Expo i Expo 2020 i Dubai. Den 14 mars är Region Västerbottens dag i den svenska paviljongen och regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att besluta om nämndens deltagande under dagen.

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avstår från deltagande vid Region Västerbottens dag 14 mars på Expo 2020 i Dubai samt att regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att ombesörja god representation från regionala utvecklingsförvaltningen på Region Västerbottens dag i den svenska paviljongen.

Inga motförslag föreligger.

§ 30.

Deltagande på distans vid regionala utvecklingsnämnden och dess utskotts sammanträden

Dnr: RUN 163-2021

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott, kulturutskott samt kollektivtrafikutskott medges möjlighet att sammanträda på distans via lämpliga digitala medel.

Ordförande för berörd nämnd eller utskott beslutar om huruvida sammanträdet hålls med fysisk närvaro eller på distans. Sammanträden med blandad fysisk- och distansnärvaro (så kallade hybridmöten) ska i största möjliga mån undvikas.

Ärendebeskrivning

I kommunallagens 6 kap § 24 anges att fullmäktige kan medge att nämnder får sammanträda på distans och besluta om formerna för detta. Distansdeltagandet ska ses som ett komplement till fysiska möten.

Inför mandatperioden antog fullmäktige reglementen för nämnderna där det anges att distansdeltagande får ske om fullmäktige medger det, något som aldrig varit aktuellt och nämndernas sammanträden har därmed varit i fysisk form.

Då pandemin drabbade Sverige tog regionfullmäktige ett beslut om att medge styrelser, nämnder och fullmäktige att sammanträda på distans, beslutet gällde fram till den 31 december 2021. Som en följd av detta beslutade regionala utvecklingsnämnden att medge deltagande på distans för nämnden och dess utskotts ledamöter och ersättare fram till och med 31 december 2021.

Mot bakgrund av erfarenheter och förutsättningar som nu finns har regionfullmäktige den 16 november beslutat att styrelser, nämnder och fullmäktigeberedningar inom organisationen medges möjlighet sammanträda på distans. Berörda beslutsinstanser beslutar själva om formerna för distansdeltagandet. Beslutet gäller från den 1 januari 2022.

Beslutsunderlag

Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 199 Deltagande på distans vid nämndsmöten
Regionala utvecklingsnämndens beslut 2021-04-15 § 97 Deltagande vid sammanträde på distans

Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämndens och dess utskotts presidier

§ 31.

Anmälan av initiativärenden

Dnr: RUN 56-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmälts.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

Inga anmälda ärenden.

§ 32.

Information om planerade förändringar inom Region Västerbottens politiska organisation

Dnr: RUN 57-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Rickard Carstedt (S) ger information om planerade planerade förändringar i den politiska organisationen för regionala utvecklingsnämnden, dess utskott och Region Västerbottens kommunsamverkansmodell.

§ 33.

Information från verksamheten

Dnr: RUN 57-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

§ 34.

Kurser och konferenser

Dnr: RUN 53-2022

Beslut

Arbetsutskottet beslutar om deltagande vid kurser och konferenser enligt följande:

- Regionala utvecklingsnämndens ledamöter och ersättare deltar fritt i utbildningsserien *Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten*. Ingen ersättning utgår för deltagande i utbildningen.

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten

Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten är en utbildningsserie på 5 tillfällen med temat hur man som ledare förändrar sitt sätt att leda, styra och samverka för att alla ska kunna åtnjuta våra mänskliga rättigheter. Utbildningsserien är kostnadsfri och pågår under mars och april. Anmälan ska ske senast 4 mars.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott beslutar att regionala utvecklingsnämndens ledamöter och ersättare deltar fritt i utbildningsserien *Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten*. Ingen ersättning utgår för deltagande i utbildningen.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Inbjudan Att leda och styra för ett jämlikt Västerbotten

§ 35.

Meddelanden

Dnr: RUN 55-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Protokoll konstituerande styrelsemöte för Almi Företagspartner Nord 22 april 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 17 juni 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 28 september 2021
Styrelseprotokoll Almi Företagspartner Nord 3 november 2021
Protokoll årsstämma Almi Företagspartner Nord 22 april 2021
Styrelseprotokoll Bussgods i Norr AB 21 september 2021
Styrelseprotokoll Bussgods i Norr AB 10 december 2021
Styrelseprotokoll med bilagor Norrtåg AB 9 december 2021
Styrelseprotokoll med bilagor Länstrafiken i Västerbotten AB 3 december 2021
Protokoll extra årsstämma Länstrafiken i Västerbotten AB 8 december 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 7 april 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 25 maj 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 22 september 2021
Styrelseprotokoll Västerbottensteatern AB 6 december 2021
Regeringen uppdrag till Statens jordbruksverk att överlämna förslag till Sveriges strategiska plan för den gemensamma jordbrukspolitiken 2023-2027 till Europeiska kommissionen
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 192 Förändrat ägande för Norrtåg AB
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 193 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025
Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 199 Deltagande på distans vid nämndsmöten
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 215 Valärenden 2021
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 194 Ägaranvisningar ALMI Företagspartner Nord för 2022
Ägaranvisning för ALMI Företagspartner Nord AB
Regionfullmäktiges beslut 2021-11-16 § 195 Ägaranslag till ALMI Företagspartner Nord för 2022

Beslutsunderlag
Postlista 2021-11-12 – 2022-01-26

§ 36.

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 54-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegeringsbeslut	Namn och titel på delegat (beslutsfattare)	Typ av beslut	Beslutsdatum
Ändringsbeslut för projektet "Välkommen till bygden" gällande förlängd projekttid samt omfördelning mellan kostnadslag, projektägare Gold of Lapland Ekonomisk Förening.	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-11-12
Bifallsbeslut för projektet E-mobility för projektperioden 2021-11-01 - 2022-06-30. Projektägare Science City Skellefteå AB.	Regional utvecklingsdirektör Anna Petterson	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-10-15
Ett bifallsbeslut för projektet Digital strategi för konst. Regionala utvecklingsmedel har beviljats för projektägaren Skellefteå museum AB.	Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson.	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-05-31
Ordförandebeslut - Avsiktsförklaring projektet regional och lokal mobilisering för att hantera samhällsomställning till följd av nya investeringar och etableringar i klimatförändringens spår	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-11-22
Ändringsbeslut för projektet "Business Capacity Development in Swedish Lapland" gällande justering av		5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i	2021-11-24

medfinansieringsbudgeten, ändring av projektparter samt utökade indikatorer, projektägare Swedish Lapland Visitors Board Ekonomisk Förening	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	
Bifallsbeslut till förstudien Digital 2030 för perioden 220110-221009. Projektägaren Luleå tekniska universitet beviljas 200 000 kr, dock högst 25 % av totala kostnader.	Anna Pettersson Regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-11-19
Bifallsbeslut för projektet "Digital inkubator för platsobundenhet" för projektperioden 220101-220930. Projektägare Uminova eXpression beviljas 200 000 kronor, dock högst 25 % av totala godkända kostnader på 800 000 kr.	Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-11-29
Justering av tidsperiod för projektet "Arbetsmarknadskunskap Skellefteåregionen" som Exploratoriet driver tom 221231	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-12-02
Deltagande vid regionala utvecklingsnämnden	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-12-07
Delegationsbeslut bifall Hållbara industrier i norr	Regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-12-09
Region Västerbotten komplettering av tidigare framställan om statliga anslag till regionala kulturverksamheter samt Norrlands nätverk för musikteater och dans 2022.	Rickard Carstedt, ordförande Regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-12-20
Ändringsbeslut projekt DIN förlängning	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt	2021-12-21

		avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	
Ändringsbeslut för projektet Attraktiv industriregion gällande ändring av medfinansierare. Projektägare är IUC Norr	Anna Petterson, regional utvecklingsdirektör	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2022-01-04
Ändringsbeslut projekt E-tjänsteutveckling i samverkan gällande projektförlängning projektägare Skellefteå kommun	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-04
Ändringsbeslut för projektet "Insatsteam SMF i Små- och Medelstora företag i Västerbotten" gällande projektförlängning, projektägare Rise	Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-05
Ändringsbeslut projekt RegAI	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-05
Ändringsbeslut för projektet Life science motorn (v.2.0) gällande projektförlängning, projektägare Umeå Biotech Incubator.	Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-11
Ändringsbeslut för projektet Krenova där en förlängning görs samt viss omfördelning mellan kostnadslag i budget. Ny projektperiod blir 2019-01-01--2022-09-30, projektägare är Region Västerbotten.	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller	2022-01-18

		väsentligen förändras.	
Förlängning av projektet Hållbara arbets och tjänsteresor så att projekttiden sträcker sig mellan 190301-221031, vissa mindre justeringar sker också mellan kostnadslag i budget. Projektägare är Region Västerbotten.	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-18
Ändringsbeslut avseende ändring av kostnadslag inom befintlig budget för projektet Redesigning the future - en accelerator för KKN tillväxt	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-11
Yttrande över Rally Swedens ansökan om tillstånd att anordna tävlingarna Rally Sweden och Rally Sweden Historic 24-27 februari 2022	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-01-17
Projektbeslut: Form och Design i norr	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-11-26
Ändringsbeslut PÅ Skellefteå kommun, projekt Intensifiering Norrbotniabanan avseende tillkommen medfinansier	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2022-01-04
Budgetjustering för projektet Koordinerad kraftsamling mellan posterna Investeringar, material och lokaler till Externa tjänster. Projektägare är Akademi Norr.	Katarina Molin Verksamhetschef Företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-12-23
Bifallsbeslut för projektet Kulturskolesamordnare i Västerbotten.	Anna Pettersson, Regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela	

Medel beviljas ur regionala utvecklingsmedel.		projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-12-20
---	--	--------------------------------------	------------

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _052f30593218cec65f6ee024b549c14aab
DATUM & TID: 2022-02-03 17:54:50 +01:00



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09bd4d2f39ad7a3bde5c8a721a6b6e4abd
DATUM & TID: 2022-02-04 09:18:09 +01:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _065320f5664b38192d5787ab6cb1a84189
DATUM & TID: 2022-02-07 07:27:55 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-02-07 07:28:01 +01:00
Ref: 30140SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)